






REVIZE Č.	DATUM	PO PŘIPOMÍNKÁCH



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Stanislav Brhel		 ARRANO GROUP s.r.o. Střední Novosadská 7/10 779 00 Olomouc		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:					
VYPRACOVAL:	Ing. Miloslav Bocan				
KONTROLOVAL:	Ing. Jiří Perďoch				
Stavba:			Archivní číslo:		
Rekonstrukce zastávky Šumice			1803142-11_F_BOZP.dwg		
Část:			Formát:	Datum:	Měřítko:
				11/2019	-
Název přílohy:			Stupeň PD:	Část:	Příloha:
Plán BOZP			DSP	F	

PLÁN BOZP

Rekonstrukce zastávky Šumice



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Bohumil Šponar, Ing.
	IČO: 70994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Miloslav Bocan
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/27/KOO/2015	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	SB projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	p. Stanislav Brhel
	IČO: 27767442	Číslo autorizace:

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	9
2B. Situační výkres stavby	10
3. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	11
4. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	11
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	18
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	21
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	22
4.10 Postupy pro betonářské práce	23
4.11 Postupy pro zednické práce	24
4.12 Postupy pro montážní práce	25
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	25
4.14 Řešení montáže stropů - střeš, včetně pomocných konstrukcí	26
4.15 Postupy pro práci ve výškách	27


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	<i>Datum:</i>	24.4.2019	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	28
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	29
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	29
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	29
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	29
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	34
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	34
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		35
PŘÍLOHA Č. 2 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		38
PŘÍLOHA Č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		40

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ASHS	Autonomní samohasící systém
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DD	Dálková diagnostika
DK	Dopravní kancelář
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	Definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DUR	Dokumentace pro územní řízení
ED	Elektrodispečink
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KD BOZP	kontrolní den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
NN	Nízké napětí
NV	Nařízení vlády
ON	Oborová norma
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OSPD	organizační složka SŽDC, odpovídající za provozuschopnost dráhy
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PD	projektová dokumentace
PHP	protipožární hasicí přístroje
PMD	posun mezi dopravami
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SO	Stavební objekt
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
VO	Veřejné osvětlení
ZSH	Zarážka slepecké hole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ZS	zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanice


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Rekonstrukce zastávky Šumice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejícím na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	<i>Datum:</i>	24.4.2019	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

1A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce zastávky Šumice
Místo stavby:	Traťový úsek: Nezdenice – Újezdec u Luhačovic na jednokolejně železniční trati č. 341 Staré Místo u Uherského Hradiště - Vlárský průsmyk Železniční zastávka v obci Šumice Katastrální území: Šumice u Uherského Brodu
Okres:	Uherské Hradiště
Kraj:	Zlínský
Druh stavby:	Rekonstrukce stávající infrastruktury dráhy

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího nástupiště stávající železniční zastávky v obci Šumice na pozemku investora stavby a dále budou ve stavbě provedeny úpravy technické infrastruktury dráhy, které s tímto záměrem bezprostředně souvisí. (rekonstrukce železničního spodku a svršku, úprava kabelových tras, sdělovací zařízení na železniční zastávce, úprava elektrické přípojky, demolice stávající budovy železniční zastávky a rekonstrukce mostu).

Ve stavbě bude dále provedena pouze rekonstrukce nástupiště železniční zastávky, výstavba nového technologického objektu a přístřešku pro cestující.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Popis postupu výstavby:

Výstavba zastávky Šumice je z hlediska výlukové činnosti rozdělena do následných tří stavebních postupů:


SP0 - Zřízení ploch zařízení stavenišť, přípravné práce

V této přípravné etapě se provedou úkony, které jsou nezbytné pro hladký nástup hlavních stavebních prací v rámci výlukových činností následujících stavebních etap. Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, navážku prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací práce, přeložky inženýrských sítí apod. Mohou být rovněž zahájeny práce na stavebních úpravách přilehlých pozemních objektů. Výstavba základů pro novou technologickou budovu s přístřeškem aj.

Zvláštním případem přípravných prací je pak kácení zeleně, které musí být provedeno v období vegetačního klidu, a navíc také v předstihu před zahájením samotné stavby.

SP1 – Zhotovení mostní estakády

V rámci SP1 se plánuje výstavba nového nástupiště s technologickou budovou a přístřeškem pro cestující. Proveďte se úprava železničního spodku svršku a rekonstrukce a posun přejezdů (přechodu pro chodce) včetně přístupových cest na nástupiště. Proběhnou výkopové práce a umístění nové kabelizace. Dále pak proběhnou činnosti spojené s úpravou mostního objektu. Budou provedeny práce na demolici budovy železniční zastávky s rozebráním stávajícího nástupiště a zřízením nového nástupiště.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

SP2 – Dokončovací práce

Dokončení přístupových cest k nově zbudované zastávce. Dále proběhnou terénní úpravy a úklidové práce kolem místa staveniště. V tomto stavebním postupu budou realizovány ukončovací práce na zřízení technologického objektu s přístřeškem pro cestující.

Požadavky na výluky veřejné dopravy:

SP0 - Zřízení ploch zařízení staveniště, přípravné práce

Bez požadavků na kolejové výluky – délka stavební etapy dle zhotovitele cca 30 dní

SP1 – Zhotovení mostní estakády

Nepřetržitá kolejová výluka TK Nezdenice – Újezdec u Luhačovic se zavedením náhradní autobusové dopravy – délka výluky se bude odvíjet od délky rekonstrukce mostu, předpoklad je 89 dnů.

SP2 – Dokončovací práce

Bez požadavků na kolejové výluky – délka stavební etapy dle zhotovitele cca 20 dní

Předpokládaný termín výstavby:

Přesný termín realizace stavby není znám. Předpokládaný termín realizace je první polovina 2020.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS01 Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,672

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 02 – Sdělovací zařízení

PS 03 – Překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

SO 01 – Železniční svršek

SO 02 – Železniční spodek

SO 03 – Nástupiště

SO 04 – Přístupové komunikace

SO 05 – Rekonstrukce železničního mostu v km 122,579

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 06 – Přístřešek pro cestující, technologický objekt


SO 07 – Demolice budovy železniční zastávky

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO08 – Úprava rozvodů nn, osvětlení nástupišť

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje jiné související investice.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO Vlivu NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnici	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO: X	NE:

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
6.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –

Dokumentace pro územní řízení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT


	Projektant stavby: SB projekt s.r.o.
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
	IČO: 27767442

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	p. Stanislav Brhel
Adresa:	-
IČO:	-

OSOBY S OPRAVNĚNÍM PROJEKTOVAT

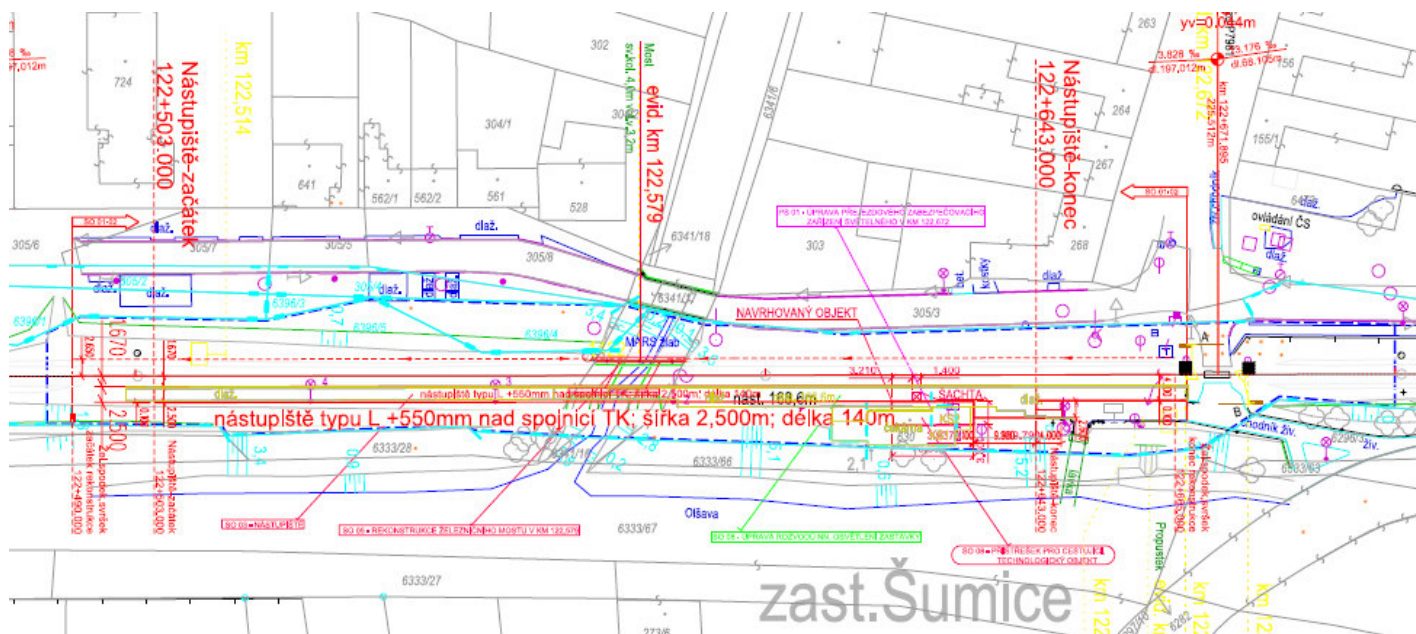
Projektant stavby:	Ing. Petr Szabo
Adresa:	Ctiradova 11 Olomouc-Chomoutov 78335
IČO:	-
Obor autorizace:	technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1200532
Projektant stavby:	Ing. Karel Smolík
Adresa:	Osek nad Bečvou 383, 751 22 Osek nad Bečvou
IČO:	-
Obor autorizace:	ID00 – dopravní stavby
Číslo autorizace:	1200591

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1


2B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



Obrázek 1: Přehledná situace stavby



Obrázek 2: Koordinační situace

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1



Obrázek 3: Severovýchodní pohled na stávající stav zastávky

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Plán BOZP byl vypracován před vydáním územního rozhodnutí.

4. POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Přehled stavebních prací s požadavky na výluky a vlivem na dopravu

Přehled požadavků jednotlivých PS a SO:

PS 01 – Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,871

Dle sdělení projektanta tento provozní soubor nebude realizován

Požadavky na výlukovou činnost: -


PS 02 – Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,650

Dle sdělení projektanta tento provozní soubor nebude realizován

Požadavky na výlukovou činnost: -

PS 03 – Sdělovací zařízení

V rámci tohoto provozního souboru bude vybudováno nové sdělovací zařízení pro poskytování informací cestujícím s ovládáním z CDP Přerov. Jedná se o zastávku na trati s DOZ řízením z CDP Přerov. Bude provedeno doplnění vizuálního informačního systému ke

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

stávajícímu akustickému. Z důvodu zajištění bezpečí cestujících a celkového přehledu v případě dálkového řízení bude provedeno umístění kamer na nástupišti zastávky pro sledování nástupní hrany a blízkého okolí zastávky.

Požadavky na výlukovou činnost: PS 03 nenárokuje požadavek na dopravní opatření a výluky.

SO 01 – Železniční svršek

SO 01 zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v místě zastávky včetně přejezdů před a za zastávkou. Rekonstrukce železničního svršku bude provedena na délce 200 m v km 122,645 – 122,845.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 01 nárokuje požadavek na dopravní opatření a výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1.

SO 02 – Železniční spodek

SO 02 zahrnuje rekonstrukci železničního spodku včetně odvodnění v místě zastávky včetně přejezdu před a za zastávkou. Konstrukce pražcového podloží bude navržena na základě výsledků geotechnického průzkumu, který se v současné době zpracovává. Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění zemní pláň bude provedena na délce 200 m v km 122,645 – 122,845 (stejně jako u železničního svršku). V místě železničního přejezdu P7982 v km 122,871 (skutečný km 122,831) bude navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. Dle požadavku SŽDC GR-O13 bude v rekonstruovaném úseku navržena skloněná pláň tělesa železničního spodku.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 02 nárokuje požadavek na dopravní opatření a výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1.

SO03 – Nástupiště

V rámci tohoto SO bude v místě nově situované zastávky vybudováno nové nástupiště výšky +550 mm nad TK délky 140 m. Nástupiště bude typu L (bez konzolových desek), povrch nástupiště zámková dlažba. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Navrhovaná šířka nástupiště bude 2,5m. Stožáry osvětlení, příp. ochranné zábradlí, budou umístěny vně zpevněné plochy nástupiště.

Stávající nástupiště typu Tischer délky 170 m v km 122,500-122,670 vpravo koleje bude sneseno; kolejové lože včetně navazujícího terénu upraveno do požadovaného profilu.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 03 nárokuje požadavek na dopravní opatření a výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1.

SO04 – Přístupové komunikace

Přístupové komunikace zajistí bezbariérový přístup na nástupiště. Provedeny budou ze zámkové dlažby v šířce min.1,5m.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 04 nevyžaduje samostatnou výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1 a v rámci SP2.

SO05 – Rekonstrukce železničního mostu v km 122,579

Dle sdělení projektanta se bude provádět celá nová nosná konstrukce mostu

Požadavky na výlukovou činnost: SO 05 nárokuje požadavek na dopravní opatření a výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1.

SO06 – Přístřešek pro cestující, technologický objekt

Přístřešek pro cestující a technologický objekt bude proveden jako jeden objekt, zděnou metodou, bude umístěn v prostoru za nástupištěm a oplocením. Min. šířka objektu bude 2,40 m.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 06 nevyžaduje samostatnou výluky. Stavební práce v blízkosti trati proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1 a SP2 po zahájení železničního provozu na trati, kdy bude v místě stavby snížena rychlost na 10 km/h.


SO07 – Demolice budovy železniční zastávky

Bude provedena demolice stávajícího objektu čekárny železniční zastávky.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 07 nevyžaduje samostatnou výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1.

SO08 – Úprava rozvodů nn, osvětlení nástupiště

Předmětem tohoto SO bude zajištění napájení nové technologie PZS v km 122,625 a zřízení, napájení a ovládání nového osvětlení nově budovaného nástupiště zastávky Šumice. Pro napájení výše uvedených zařízení bude využita stávající skříň RO, která je součástí sestavy skříní RE a RO v plastovém pilíři, realizovaných v rámci stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk“. Ze skříně

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

RO jsou nyní mj. napájeny rozvody budovy zastávky, která bude zdemolována, a stávající stožárky osvětlení současné zastávky. Tyto vývody budou využity pro napájení nové technologie PZS v km 122,625 a nového osvětlení nástupiště nové zastávky. Vývod pro napájení sdělovací skříně s rozhlasem a DDTS ŽDC zůstane zachován beze změny. Pro případné napájení uvažovaného budoucího jízdenkového automatu (JA) na zastávce bude ve skříně RO využita stávající rezerva 10B/1 a od skříně RO do místa uvažovaného umístění JA bude do země uložena rezervní chránička pro možnost budoucího zatažení napájecího kabelu.

Požadavky na výlukovou činnost: SO 10 nevyžaduje samostatnou výluky. Stavební práce proběhnou během 89 denní výluky v rámci SP1.

Během realizace stavby bude přechod pro pěši č. P7981 v km 122,672 a přejezd P7982 v km 122,871 uzavřen. Pro možný přechod pěších přes stavbu dotčenou oblast bude zřízen provizorní přechod pro obyvatele obce Šumice. Veškerá silniční doprava bude z důvodu stavby vedena přes přejezd č. P7983 v km 123,284.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby v obvodu staveniště ve vlastní režii včetně zajištění bezpečnosti (ochrany obyvatelstva) na staveništi.

Plocha pro zařízení staveniště umožní skladování stavebního materiálu a stavební techniky v místě stavby.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a rozebíratelným oplocením nebo bránou v místě vjezdu na staveniště. Místo vjezdu na staveniště bude označeno zákazem vstupu nepovolaným osobám a zákazem vjezdu. Na přilehlé komunikaci budou osazeny dopravní značky „Pozor výjezd vozidel stavby“.

Staveniště je dobře přístupné z železnice a také z místních a účelových komunikací v oblasti stavby.

Staveniště se bude nacházet na pozemcích investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy.

Při provádění prací za nepřerušovaného silničního provozu je nutno na dotčených železničních přejezdech zachovat dostatečný rozhled, do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.


Pro účely výstavby se nepředpokládá nutnost využití stávajících nebo nově budovaných objektů.

Hranice staveniště musí být viditelně označené.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č.375/2017 Sb.. **Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou.** Je nezbytně nutné zabezpečit přístup pro pěši, zajistit bezpečný přechod v místech stávajících lávek i po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících.

Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 375/2017 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, D1-3, SŽDC Bp1 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ Označení (název) stavby Objednatel,
- ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jim určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

Při dlouhodobé výluce koleje pro realizaci prací se z obou stran pracovního místa ve vzdálenosti 100m v koleji namontuje příčný pražec pro možnost samovolného naježdění uvolněného vagonu do prostoru staveniště. Dalších 50m před těmito příčnými pražci se na koleje položí zarážky. Při průjezdu posunujícího dílu, či techniky na staveniště se příčný pražec demontuje pouze na tento průjezd a opět se do koleje z bezpečnostních důvodů namontuje zpět, včetně položení zarážek.




4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s. – podzemní vodovod a kanalizace

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – sdělovací podzemní vedení

E.ON ČR – venkovní silové vedení NN

GridServices, a.r.o. (dříve RWE) – plynovod podzemní STL

ČD – Telematika a.s. – sdělovací podzemní kabelová trasa

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely

Tyto stávající sítě byly upřesněny projektantem a jsou zakresleny v Koordinační situaci stavby v části C.3 (Koordinační situační výkres km 122,475 – 122,800, kde je vyznačena také hranice pozemku investora.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	.	Hodnota
Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Kabelové vedení uložené v zemi			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů


Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Ochranné pásmo silnic

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

Opatření proti poškození stávajících sítí

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů může být prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdnych strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdnych strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupky zabezpečit proti ztrátě stability.

Při terénních pracích je třeba zejména:


- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, plynovodu je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umisťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací operačnímu středisku HZS SŽDC, s. o. JPO Přerov na tel.: 728 02 86 29 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.**

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, větráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požární-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

- Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.


- Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Ohlášení zahájení stavebních prací rekonstrukce železničního mostu v km 122,579 je nutné provést s dostatečným předstihem na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov nepoplachové tel. č. mobil: 728 02 86 29 nebo e-mail: hzscstoper@szdc.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.“

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ


Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plochy ZS budou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude pro potřeby pěších k dispozici mobilní přechod, který zajistí zhotovitel stavby.

V případě potřeby bude v předemětných úsecích pozemních komunikací umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

V místě přejezdu bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční dopravy. Výkopy bude nutno zajistit proti sesutí.

V těsné blízkosti stavebního záměru se nachází oblast záplavového území řeky Olšavy. Stávající poloha dráhy se stavbou nijak nezmění. Těleso dráhy, na kterém bude stavba probíhat je chráněno proti zaplavení polohou umístěním na železničním náspu. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

DŘÁŽNÍ INSPEKCE

HZS SŽDC, s.o. JPO Přerov (ohlašovna požárů)

Elektrodispečink OŘ Brno

HASIČI

POLICIE

ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ

736 521 001

972 734 150


972 625 580/ 602 325 259

150

158

155

112

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost

- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- ČEZ Distribuce a.s. – **800 850 860** – provoz 24 h denně

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU


Plocha zařízení staveniště je uvažována v místě se soustředěnou stavební činností, na pozemku parc.č. 6396/5 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Šumice u Uherského Brodu, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v těsné blízkosti provádění prací. K dočasným záborům pozemků mimodrážních vlastníků bude přistoupeno pouze za účelem vstupu na pozemek při provádění prací. Účel plochy zařízení staveniště bude pouze dočasně skladovací. Po ukončení využívání této plochy bude urovňována a uvedena do původního stavu. Trvalé zábory nebudou pro stavbu potřebné.

Zařízení staveniště během prací zhotovitele bude souvisle oploceno pevnou zábranou do výšky min. 1,8 m.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽDC v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Umístění a rozmístění jednotlivých ploch zařízení staveniště bude navrženo tak, aby bylo možno realizovat provozní soubory a stavební objekty.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu s povolením stavby, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky povolení stavby,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve **smlouvě o dílo**.

Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout


Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

Zemní práce představují výkopové práce pro úpravu rozvodů NN a osvětlení zastávky a výkopové práce pro konstrukci kolejového spodku, výkopy pro založení konstrukce nástupiště, přístřešku pro cestující a technologický objekt. Zemní práce budou spojeny rovněž s rekonstrukčními pracemi na konstrukci mostu, který se bude obnovovat včetně větší části spodní stavby a nové mostovky.

Provádění výkopových prací ve výše uvedených SO a PS nebude vzhledem ke hloubkám výkopů vyžadovat provádění pažení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Výkopová zemina z kabelové trasy se použije pro zához a přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Zajištění výkopů a jam proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m, v ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽDC S4.

Při využití žlabové trasy musí odpovídat TNŽ 34 2609 bod 101 až 107.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle SŽDC S4 bod 84 až 86.

V případě uložení zeminy vedle kolejiště je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu SŽDC D1 čl. 386 - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.

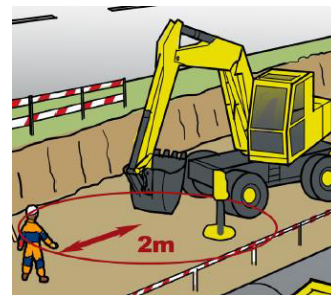
Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.




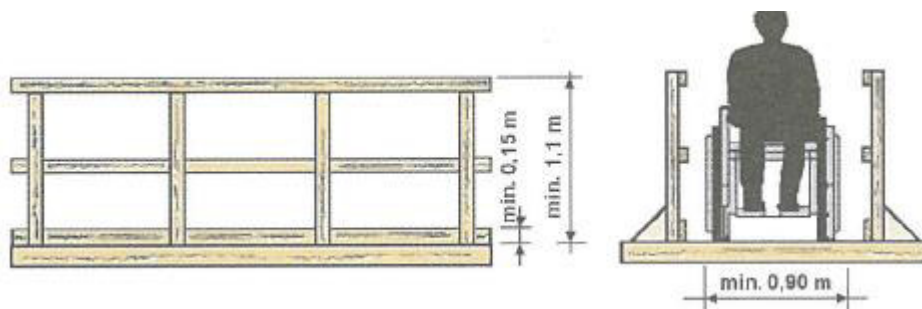
4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přechody a přejezdy přes výkopy

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1



4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

Betonářské práce se budou provádět při betonáži základů přístřešku pro cestující a technologický objekt, základů osvětlovacích stožárů a v největším rozsahu při betonáži nosných konstrukcí mostu (mostovka, opěry ...). Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

Způsob dopravy betonové směsi

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, tzn. z upraveného terénu kolem betonovaného prvku při realizaci spodní části mostního objektu a následně z lávek, které budou součástí systémového bednění. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Betonáž základů i dalších částí betonovaných konstrukcí se předpokládá pomocí automobilového domíchávače, které si vyžádá nasazení čerpadla betonové směsi. Při přejímce a při ukládání betonové směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Zajištění pracovníků proti pádu do směsi

Zpracování betonové směsi se bude provádět pomocí vibrátoru a hladítek (hladících latí) z povrchu nebo z pracovní lávky bez nutnosti vstupu pracovníka do prostoru betonovaného konstrukčního prvku tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži. Rozměry betonovaných prvků a umístění armatury nevytvářejí rizika vážného poranění při vstupu nebo pádu pracovníka do nich.

Předpokládané provedení bednění


Bednění bude používáno pro betonáž spodní stavby mostu (opěr, závěrných zídek, křídel) a nosné konstrukce mostu, která je navržena jako železobetonová se zabetonovanými nosníky. Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách (ČSN 73 8101, ČSN 73 8108).

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Zajištění proti pádu z výšky

Současně s bedněním bude osazeno bezpečnostní zábradlí na všech volných hranách s nebezpečím pádu – součást systémového bednění. Při odbedňování, včetně odstranění zábradlí, zhotovitel zajistí neprodleně osazení nových provizorních zábran – ty pak budou odstraněny až po konečném osazení všech definitivních bezpečnostních prvků (zábradlí, ...), případně po zásypech.

Přístupy na veškeré pracoviště ve výšce budou řešeny pomocí žebříků upevněných proti posunutí, převrhnutí podjetí a přesahujících 1,1m nad plochu, na kterou se po nich vystupuje (přesah není nutný u výlezů, kde je umístěna jiná vhodná konstrukce pro zachycení během vylézání a slézání, např. u lešení).

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Na stavbě se předpokládá provádění zednických prací při zdění, omítání a ostatních zednických pracích na realizovaném objektu přístřešku pro cestující a technologického objektu. Rovněž budou prováděny zednické práce při sanaci části spodní stavby mostu.

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

Zákaz zvyšování místa práce nestabilními předměty nebo předměty, které jsou určeny k jinému použití jako např. balíky polystyrenu apod.!!!

Práce z obvodového lešení

Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný.

Montáž a demontáž lešení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající odbornou a zdravotní způsobilostí.

Lešení lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Převzaté lešení bude označeno tabulkou o převzetí.

Lešení musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám, způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.

Ochranná zábradlí

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž budou fyzické osoby vykonávající práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m.

U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou. Tento příkaz neplatí, pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdíváné zdi.

Doprava materiálu


viz. kap. 4.7, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Zajištění pod místem práce ve výšce bude provedeno střežením pověřenou osobou.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

Budou prováděny montážní práce při pokládce kabeláže, montáži nosné konstrukce mostu (ocelových nosníků), montáži nového osvětlení nástupiště. Dále budou prováděny práce při montáži nového kolejového svršku a železobetonových prefabrikátů nástupiště. Součástí montážních prací bude u rozebrání stávajícího nástupiště a kolejového svršku.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4.1 – Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem nebo jiným zvedacím prostředkem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.


Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

Bourací práce se týkají demolice stávajícího objektu čekárny železniční zastávky, jednopodlažního zděného objektu se šikmou střechou a odbourání nosné konstrukce mostu včetně větší části spodní stavby. (Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, opěry a křídla jsou rovněž betonová.

Nosné zdivo budovy železniční zastávky je cihelné, základy kámen/beton, soklové zdivo kamenné. Stropní konstrukci tvoří dřevěné trámy. Okna s dřevěnými rámy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Demolice objektů bude probíhat postupným rozebíráním shora dolů.

Před samotnou demolici jak budovy zastávky, tak konstrukce mostu bude nutné provést vypnutí a demontáž včetně vymístění všech energetických vedení a stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Před zahájením bouracích prací v budově zastávky musí být odpojeny a zajištěny proti použití vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě včetně všech přípojek inženýrských sítí.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

Rovněž před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Předpokladem je, že bude zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.


Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ - STŘECH, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

Na stavbě se předpokládá montáž střešní konstrukce objektu přístřešku pro cestující a technologického objektu, která bude tvořena příhradovými vazníky, bedněním, parozábranou a střešní krytinou. Strop objektu bude tvořen zavěšeným podhledem na konstrukci z vazníků.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Pro montáž příhradových vazníků platí zásady uvedené v oddílu 4.12 Postupy pro montážní práce tohoto plánu BOZP.

Zásady pro montáž střešního pláště:

Způsob zajištění proti pádu na volném okraji

Při montáži příhradových vazníků bude využito autojeřábu pro vertikální dopravu.

Pro manipulaci a dopravu materiálu bude použit mobilní kolový autojeřáb. Způsob dopravy na místo montáže pokud není stanoveno v technologickém postupu, určí stavbyvedoucí. Ve všech případech nemožnosti použití pro práci kolektivní ochrany proti pádu z výšky a při práci na střešní konstrukci bude použito osobních prostředků proti pádu z výšky.

Pro zajištění pádu z výšky bude použito lešení po obvodu objektu. Zásady jsou uvedeny v oddílu 4.11 Postupy pro zednické práce - práce z obvodového lešení.

Způsob zajištění proti propadnutí střešní konstrukcí

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaže, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo aby byly volné okraje otvorů zajištěny zábradlím nebo hrazením.

Doprava materiálu

Pro manipulaci a dopravu materiálu bude použit mobilní kolový autojeřáb. Způsob dopravy na místo montáže pokud není stanoveno v technologickém postupu, určí stavbyvedoucí.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Práce ve výškách přicházejí v úvahu při provádění demolice stávajícího objektu zastávky, montáži osvětlovacích stožárů nástupiště, montáži střešního pláště přístřešku pro cestující, technologického objektu a provádění nosné konstrukce mostu a práci na mostu.

Způsob zajištění proti pádu na volném okraji

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky.

Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití.


V případě potřeby provádění prací nebo probíhajícího provozu nad sebou musí být zajištěny následující požadavky:

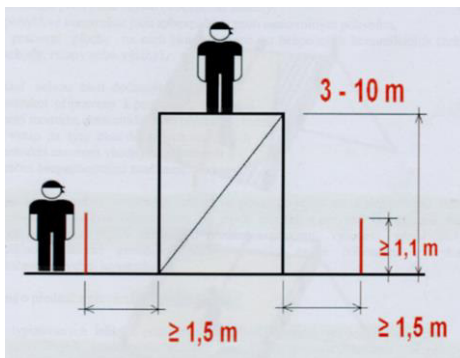
Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Zajištění prostoru provádění prací ve výšce bude provedeno podle přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb. část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, bod 3., kde je stanoven prostor 1,5m pro práci ve výšce od 3m do 10m.

Zajištění ohroženého prostoru se použije zejména:

- Vyloučení provozu
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce
- Ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou.
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1



Z důvodu, že se jedná o krátkodobé práce, bude tento prostor označen výstražnou páskou a práce budou probíhat pod dozorem k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Ohrožený prostor musí mít šířku:

- 1,5m při práci ve výšce od 3 m do 10m
- 2 m při práci ve výšce od 10 m do 20m
- 2,5m při práci ve výšce od 20 m do 30m
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m

Šířka ohroženého prostoru se vztahuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Přerušení prací ve výšce: na pracovištích ve výšce nechráněných proti povětrnostním vlivům budou práce přerušeny při:

- bouřce, dešti, sněžení, námraze
- dohlednosti menší než 30 m
- teplotě prostředí menší než -10° C
- silný vítr o rychlosti nad 11 m/s

Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

Práce PSV

Používání strojů


Používání strojů a náradí, kdy se bude jednat o činnost mimo kolejiště, bude se řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Osobní ochranné pracovní prostředky

Na staveništi je povinné **používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi). V případech provádění prací na volném prostranství, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na volném otevřeném prostranství, bude tolerováno používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice, pokud to není v rozporu s interní dokumentací, vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Na stavbě nebudou prováděny.


4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

Řešeno v oddíle 4.15 Postupy pro práce ve výškách

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

Práce může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽDC.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Práce v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:


- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho členu posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Práce na zařízení

Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Sjednání podmínek obsahuje:

- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků), nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
- sdělení druhu práce, konkrétního místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajištění (střežení) pracovního místa, v případě povinnosti nebo požadavku předávání informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance způsob tohoto předávání informací, včetně telefonního čísla v případě použití telefonního spojení,
- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle domluvených podmínek,
- provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmínkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací),
- předání bezpečnostního štítku, případně umístění upamatovávací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.

Ukončení práce na zařízení musí být ohlášeno všem dopravním zaměstnancům, se kterými byly sjednány podmínky pro práci na zařízení.

Sjednání podmínek práce na zařízení, odhlášení práce na zařízení, popř. nesouhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení a další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance.


Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení předpisu SŽDC Bp1. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení konaných pracovními skupinami v provozované nevyložené dopravní cestě

Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:

- sjednávání podmínek pro práci na zařízení je nutné s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních stanic; v případě dopravy s kolejovým rozvětvením, která není obsazena dopravním zaměstnancem a záhlaví jen s příslušným dopravním zaměstnancem,
- při sjednávání podmínek práce na zařízení se v tomto případě bezpečnostní štítek neodevzdává.
- dopravní zaměstnanci sdělí vedoucímu prací čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání podmínek práce na zařízení zaznamenáno; vedoucí prací si ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, popř. telefonním zápisníku) pak musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku při sjednání podmínek pro práci na zařízení,
- je-li v průběhu práce na zařízení zjištěna ztráta spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno. Vedoucí prací se musí pokusit o jakékoli spojení s dopravním zaměstnancem a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání původního spojení.
- bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací
- při ukončení práce na zařízení je nutné odhlásit práci na zařízení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:


- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započátkem práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návštěi dohodnutým způsobem a musí návštěi opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návštěi nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návštěi „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení.

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.


Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- a) práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1


Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Nebyly požadovány.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


Nebyly požadovány.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
266/1994 Sb.	o dráhách (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
500/2004 Sb.	o přestupcích (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
246/2001 Sb.	o požární prevenci (v platném znění)
23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění)


Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
63/2018 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky (v platném znění)

Předpisy SŽDC	
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
Směrnice SŽDC č.56	O požární bezpečnosti při svařování

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 2 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		
Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě: „ Rekonstrukce zastávky Šumice “		
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce: Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně Milady Horákové 3 658 60 Brno
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00

STAVBA:

Přesná adresa, případně popis staveniště:	Traťový úsek: Nezdenice – Újezdec u Luhačovic na jednokolejně železniční trati č. 341 Staré Město u Uherského Hradiště - Vlárský průmysk Železniční zastávka v obci Šumice Katastrální území: Šumice u Uherského Brodu Okres: Uherské hradiště Kraj: Zlínský
a. Druh stavby:	Rekonstrukce stávající infrastruktury dráhy
b. Stručný popis staveniště:	Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího nástupiště stávající železniční zastávky v obci Šumice na pozemku investora stavby a dále budou ve stavbě provedeny úpravy technické infrastruktury dráhy, které s tímto záměrem bezprostředně souvisí. (rekonstrukce železničního spodku a svršku, úprava kabelových tras, sdělovací zařízení na železniční zastávce, úprava elektrické přípojky, demolice stávající budovy železniční zastávky a rekonstrukce mostu) Ve stavbě bude dále provedena pouze rekonstrukce nástupiště železniční zastávky, výstavba nového technologického objektu a přístřešku pro cestující.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	Bod 4. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

ZHOTOVITEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
------------------------------	--

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o., prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Miloslav Bocan
b. Identifikační číslo:	267 92 303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc

KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: (název, IČO)	-

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se určuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, předpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b).

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce zastávky Šumice		
	Datum:	24.4.2019	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.